

# Toptender

18 september 2015

De Aluqa Abalone kreeg veel aandacht op de voorbije Hiswa te water, want een Ocean Blue gespoten aluminium tender met bijlboeg valt op. Deze geraffineerd afgewerkte tender is de allereerste boot van een nieuw bedrijf en werd direct genomineerd voor Hiswa motorboot van het jaar 2016 prijs.



Karl Haagen is directeur van een metaalbedrijf uit Twello dat onder meer omkastingen voor grote generatoren maakt. Maar hij miste in zijn bedrijf een eigen product en besloot zijn technische kennis te combineren met zijn hobby, varen. Haagen bladerde in botenbladen om een mooie vorm te kiezen en maakte een schets en een indelingsplan voor zijn droomboot. Met vier A-viertjes vol plannen ging hij naar Triple Marine en Waterline design, die de ideeën tot technische tekeningen uitwerkten.

## Bouwen

Daarna begon het feitelijke bouwen van de aluminium boot. Er werd naar gestreefd om zoveel mogelijk alles in eigen huis te vervaardigen. Zo werd de motor zelf ingebouwd, een Volvo Penta D3-220 pk met hekdrive, maar dat is voor bouwers van generatorkasten natuurlijk een peulenschil. Ook werden fraaie, zelf ontworpen kikkers, een ankersysteem en een 3D gefreesd stuurwiel geconstrueerd.

## 2D Flexiteek

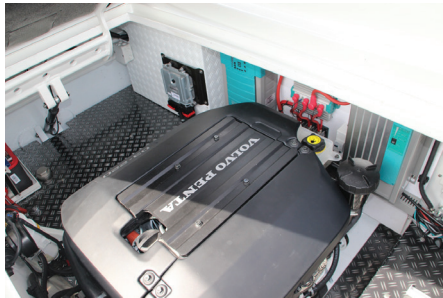
De kussens werden ingekocht en de kuip werd voorzien van het nieuwste 2D flexiteek. Al het aluminium werd gespoten met opvallende verfsoorten uit de autobranche zoals Porsche grijs en Mercedes Ocean Blue. En er werd nauwgezet op gelet dat alles aan de allerhoogste eisen zou voldoen. Want de focus van deze €195.000 kostende trailerbare tender ligt op het hogere klantensegment.

## Bijlboeg

De Aluqa heeft een bijlboeg met twee opvallende verticale koplampen. De vloeiende zeeg wordt onderstreept door een stevige horizontale stootlijst en een opvallende sprayrail in de romp. In het voordek is een uitklapbaar ankersysteem verwerkt en pal daarachter begint de diepe kuip. Die heeft een V-vormige bank voorin, voorzien van hoge rugleuningen en een elektrisch in hoogte verstelbare tafel.

## Ontstaat

Door de tafel te laten zakken ontstaat zonder moeite een beschut zonnedeck. Overal in de boot is net afgewerkte opbergruimte. Een deel van de stangen en moeren van de buiskap hindert het zitcomfort, maar dat is volgens de makers inmiddels met een gepolsterde hoes opgelost.



Foto's: Vaarkrant

## Verstelknop

De stuurconsole is prachtig uitgevoerd en voorzien van een verstelbaar stuur en comfortabele Bentley style stoelen. Alleen jammer dat de verstelknop onder de stoelen tegen de benen prikt, een feit dat simpel te veranderen is. Onder het achterste zonnedeck is de motorkamer een droom voor elke technicus. Ruim, overzichtelijk en perfect ingericht. Tot slot is aan de achterzijde een breed zwempla-teau.

## Veilig

De kuip is door de grote diepte veilig, maar is dankzij de goede opstapjes toch gemakkelijk te betreden. En overal vind je details die aantonen dat de makers serieus op het hogere segment mikken. Zoals een praktische lekrand rond de tankdop en schitterend scharnierende aluminium platen aan de zijkanten van de console. Ook het lakwerk is geweldig en volgens de bouwers is hooguit 65 kilo plamuur op 2500 kilo bootgewicht gebruikt. Dan moet de romp wel heel strak zijn gelast.

## Probleemloos

Als we gaan varen valt op dat iedereen om ons heen naar de kleuren en de lijn van de boot kijkt. De keerkoppeling geeft een forse klap bij het inschakelen, maar daarna verloopt het varen werkelijk probleemloos. Met de hekdrive zijn briljante figuren in de golven te schilderen en de motor maakt opvallend weinig geluid, want deze generatorbouwers weten goed hoe je een motor stil kunt krijgen. De topsnelheid is 65 km per uur en de draaicirkel is compact. Bovendien is de boot goed koersstabil.

## Comfortabele tender

Wie de Aluqa Abalone bekijkt, zal niet denken dat dit de allereerste boot van dit bedrijf is. Het is een goed varende, comfortabele tender die tegen een redelijke prijs met afwerking op topniveau wordt geleverd. En dat is uniek voor een nieuwkomer op de markt.

## Cijfer: 8,4

### Scorebord:

- Constructie \*\*\*\*
- Comfort & Ruimte \*\*\*
- Ergonomie \*\*\*\*
- Afwerking \*\*\*\*\*
- Vaareigenschappen \*\*\*\*
- Prijs / Kwaliteit \*\*\*\*

### Technische Specificaties Aluqa Abalone

- Lengte over alles: 8.50 meter
- Lengte waterlijn: 7.97 meter
- Breedte: 2.65 meter
- Breedte waterlijn 2.55 meter
- Diepgang 0.87 meter
- Brandstoftank: 165 liter
- Motor: Volvo Penta D3 220 pk hekdrive